



Shell Alexia 50

Dầu bôi trơn xy lanh cho động cơ diesel thanh trượt thấp tốc

Shell Alexia 50 là dầu bôi trơn xy lanh chất lượng cao được thiết kế để sử dụng cho các động cơ diesel thanh trượt thấp tốc chạy bằng nhiên liệu nặng.

Shell Alexia 50 được pha chế đặc biệt với công nghệ tin cậy và đã được kiểm chứng.

Shell Alexia 50 là dầu xy lanh có hàm lượng kiềm BN là 70 và cấp độ nhớt SAE 50.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Các Tính năng & Lợi ích

• Nâng cao độ tin cậy của động cơ

Giúp kéo dài tuổi thọ của bộ phận thiết bị, nhờ đặc tính trung hòa axit tuyệt vời.

Giảm thiểu cặn trên Piston, rãnh và bạc xéc măng, trong lòng piston, và cửa của xy lanh.

Mài mòn bạc xéc măng và thành xy lanh thấp hơn mức mài mòn xi lanh điển hình dưới 0.05mm cho mỗi 1000 giờ nhờ vào đặc tính bôi trơn biên được nâng cao.

• Giảm chi phí bảo trì bảo dưỡng

Giữ sạch động cơ vượt trội, giảm thiểu hư hỏng và cho phép kéo dài chu kỳ bảo dưỡng.

• Độ tin cậy cao

Hoàn toàn ổn định khi lưu trữ trên tàu trong các điều kiện rất khác nhau.

Khả năng giữ sạch động cơ và kiểm soát mài mòn, trầy xước đã được chứng minh.

Tương thích với các vật liệu niêm kín thông thường.

Lượng dầu cung cấp

Để Shell Alexia 50 phát huy được tối đa khả năng bảo vệ, điều quan trọng là:

- Tuân thủ khuyến nghị của nhà sản xuất về lượng dầu tối thiểu cung cấp cho xy lanh.

- Tuân thủ khuyến nghị của OEM về lượng dầu cung cấp khi vận hành với xy lanh và/ hoặc bạc xéc măng mới.
- Phân phối mức dầu giữa các lần phun là bằng nhau.
- Đảm bảo hệ thống dẫn động thiết bị bôi trơn cũng được bảo trì tốt và hiệu chỉnh đúng.
- Làm sạch và đại tu các hộp thiết bị bôi trơn theo khuyến nghị các nhà sản xuất động cơ.

Các Ứng dụng chính

Shell Alexia 50 là dầu bôi trơn xy lanh có hàm lượng kiềm BN70 sử dụng cho các động cơ diesel hàng hải thấp tốc chạy bằng nhiên liệu nặng. Vui lòng tham khảo hướng dẫn của nhà chế tạo về loại động cơ cụ thể cũng như điều kiện vận hành để biết thêm chi tiết.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

Được sự chấp thuận của các nhà chế tạo động cơ diesel thanh trượt thấp tốc chính.

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Khả năng tương thích & Hòa trộn

• Trộn lẫn với các loại dầu bôi trơn xy lanh

Shell Alexia 50 hoàn toàn tương thích với các loại dầu bôi trơn xy lanh khác. Tuy nhiên, không nên trộn lẫn Shell Alexia 50 với các loại dầu bôi trơn xy lanh khác nhằm tối đa hóa tính năng của sản phẩm.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Alexia 50
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	225
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	18.5
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	>95
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.932

Tính chất		Phương pháp	Shell Alexia 50
Điểm chớp cháy (PMCC)	°C minimum	ASTM D93	205
Điểm đông đặc	°C maximum	ASTM D97	-6
BN	mg/KOH/g	ASTM D2896	70
Tro Sunphat	% wt	ASTM D874	8.7

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Alexia 50 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.